

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Interrogation écrite : Bonnes réponses : - de 5 Eliminé ; 5= 0pts ; 6 =1pt ; 7-8 = 2pts ; 9-10 = 3pts

METTRE LE GILET HAUTE VISIBILITE

Monter dans le tracteur et annoncer :

Phases 1,2 et 3

1/ Véhicule immobilisé, frein de parc enclenché

2/ Les papiers du véhicule sont présents

3/ La vitesse passe donc ma cabine est bien verrouillée

0 ou 1 point

4/ Contrôle du tracteur



1/ Annoncer : le pare- brise, la cabine ne présentent aucune anomalie.



2/ Annoncer : les rétroviseurs, les vitres, la cabine et les roues ne présentent aucune anomalie.

Phase 4

Cabine –vitre

0 – 1

Roues:

0 – 1

Il n'y a aucune tâche sous le véhicule.

Tâches

0 – 1



3/ Annoncer : L'arrière de la cabine ne présente aucune anomalie.



4/ Annoncer : La cabine, les vitres, les rétroviseurs et les roues ne présentent aucune anomalie.

Chargement

0 - 1

Total : 4 pts

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Phase 5 : Contrôle de la remorque



1/ Annoncer : La caisse et la bâche ne présentent aucune anomalie.



2/ Annoncer : La bâche est déchirée à l'arrière. Les roues ne présentent aucune anomalie.



3/ Annoncer : Les portes ne présentent aucune anomalie. Ouvrir une porte et préciser que le chargement ne présente aucune anomalie.



4/ Annoncer : La bâche et les roues ne présentent aucune anomalie.

Phase 5

Caisse

0 – 1

Roues:

0 – 1

Chargement

0 – 1

Total : 3 pts

Phase 6 : Mise en marche du moteur

Annoncer : Je ne constate aucune anomalie hormis le témoin du frein de parc qui reste allumé, c'est normal puisque le véhicule est immobilisé.

Je règle mon siège et mes rétroviseurs

Phase 7 : Positionnement du véhicule tracteur

Positionner le tracteur dans l'alignement de la semi. S'arrêter à 1 m de la semi – remorque.

Phase 6

0 – 1

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Phase 8 : Compatibilité



Phase 8

0 – 1 - 2

1/ Vérifier : Le **Poids réel de la semi (26t740)** ne dépasse pas son PTAC de 34 T.

Le **poids réel de la semi + le PV du tracteur (33T460)** ne dépasse pas le PMA de 40T720.

La **distance** entre la cheville ouvrière et l'angle du tablier est inférieur à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine. Puis, la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière du tracteur est inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles.

Les **flexibles** : Les deux conduites d'air, les deux prises électriques et la prise ABR sont compatibles.

La **Sellette** : Compatible, bien graissée, le verrou est ouvert

Mettre la suspension sur M2 et annoncer que la hauteur est bonne.

1 élément oublié ou erroné (sauf poids) = 1

Compatibilité des poids erronée ou oublié ; plus d'un autre élément oublié = 0

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Phase 9 : Attelage

Reculer et s'arrêter à 50 cm de la cheville.

Descendre et monter la suspension M1.

Reculer en douceur et accoupler. Essayer d'avancer et **annoncer essai de traction bon.**(N.eff= ajo) Tirer le **frein de parc** et **annoncer : véhicule immobilisé.**

Stopper le moteur et descendre **vérifier que la sécurité de la sellette soit en place.**(N.eff= ajo) et l'annoncer.

Remonter les béquilles.

Desserrer le frein de parc et récupérer la cale.

Brancher les flexibles et **annoncer** : tous les flexibles sont branchés.

Remettre la suspension en position route et **l'annoncer.**

Phase 10 : Annonce des poids et dimensions

Annoncer : L'ensemble a une **longueur de 16m50**, une **hauteur de 4m**, une **largeur de 2m55**.

Le **PMA est de 40t720**(PTAC semi + PV tracteur).

Phase 11 : Feux

Mettre les feux de détresse et croisement.

Avant :

Annoncer : les feux de cabine, les feux de détresse et de croisement ne présentent aucune anomalie.

Côté droit :

Le répéteur, le feu de gabarit et les feux de position orangés ne présentent aucune anomalie.

Arrière :

Les feux de détresse, de position et de gabarit ne présentent aucune anomalie. Demander l'aide de l'inspecteur pour contrôler les feux stop.

Côté gauche :

Les feux de position orangés, le feu de gabarit et le répéteur ne présentent aucune anomalie.

Phase 9

E - 0 - 1 - 2

4 essais maxi pour réussir l'accouplement

Eliminatoire

Essai de traction

Non vérification du verrouillage

Phase 10

0 - 1

1 erreur ou + = 0

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

PHASE 12

THEME 1 : Documents de bord, triangle, extincteur

Présenter les documents (2 cartes grises, 2 PV contrôle technique, 2 assurances, carte routière, constat, manuel d'utilisation et un ethylo-test).

Annoncer : j'ai deux extincteurs (les montrer) de 2kg et 6 kg à poudre vérifiés et plombés, et deux triangles de présignalisation (les montrer).

Phases 12

THEME 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires

Vérifier 3 feux choisis par l'expert (vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement)

Interrogation sur 2 dispositifs de contrôle et 1 accessoire.

THEME 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs et essuies glaces



Annoncer : les rétroviseurs sont propres en bon état et bien fixés.

Le pare-brise est propre et en bon état.

Les essuies glaces ne sont ni collés ni déchirés.

Montrer les orifices de remplissage de :

Liquide de refroidissement, assistance embrayage et lave glace.

Préciser que l'assistance de direction et huile moteur se trouvent sous la cabine.

Remplissage d'AD BLUE à droite.

POINTS

0

1

2

3

THEME 4 : Pneumatiques, roues, suspension et direction



Le garde boue est en bon état, La pression est bonne, la bande de roulement est en bon état, il n'y a ni déchirure ni hernie sur le flanc, pas de corps étrangers dans le jumelage, les écrous sont tous présents et visuellement bien serrés, les coussins d'air sont en bon état, pas de fuite. Même contrôle pour une roue de la semi.

Annoncer que le niveau de l'assistance de direction se trouve sous la cabine, et je contrôlerai l'assistance en donnant un tour de volant à droite et à gauche pour vérifier qu'il n'y ait ni jeu ni point dur.

1 erreur ou oubli=2

Plus d'1 erreur=1

Thème ignoré ou totalement ignoré=0

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

PHASE 12 (suite)

THEME 5 : Caractéristiques du véhicule, plaques, disques de limitation de vitesses, dispositif: réfléchissants, protections latérales et arrières



1/ Annoncer : Plaque d'immatriculation : propre, lisible et bien fixée.



2/ Annoncer : Les plaques de tare sont propres et lisibles. Je conduis un Iveco stralis de 360 CV. Le porte à faux avant est 1m50 et 4m40 à l'arrière. La barre de protection est en bon état, les dispositifs réfléchissants sont bons sur toute la longueur.

Phase 12



3/ Annoncer : les disques de limitation de vitesses sont propres et lisibles, les dispositifs réfléchissants sont en bon état, la plaque d'immatriculation est propre et lisible la barre anti encastrement est en bon état, bien fixée.



4/ Annoncer La barre de protection est en bon état, les dispositifs réfléchissants sont bons sur toute la longueur, les plaques de tare sont propres et lisibles..

POINTS

- 0
- 1
- 2
- 3

THEME 6 : Transport de marchandises



Ouvrir les portes en vérifiant que rien ne tombe et vérifier l'environnement.

1 erreur ou oubli=2

J'ai un chargement de **20 T**, de **Béton**, bien réparti, bien arrimé.

Plus d'1 erreur=1

Le toit, le tablier, la bâche côté gauche et le plancher sont en bon état et étanches. La bâche côté droit est mal tendu et pas étanche. Fermer les portes et annoncer : **portes bien fermées.**

Thème ignoré ou totalement ignoré=0

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Phase 13 : Interrogation orale

12 fiches de sécurité

Phase 13

-1/3 = éliminé

1/3 = 1pt

2/3 = 2 pt

3/3 = 3 pt

Phase 14 : Vérifications des systèmes de freinage

Annoncer : La pression d'air est bonne entre 8 et 10 bars.

1/ Je teste le frein de parc : j'essaye d'avancer.

Je l'enlève et annonce : aucune chute de pression.

2/Je teste le frein principal : j'avance et en restant freiné j'annonce :

Pas de chute de pression, mes freins sont bons et terminés.

Phase 14

E -1-2-3

Bilan partiel

Un essai en Marche arrière (car ajourné) si points < ou = à 21 ou s'il possède une erreur éliminatoire ou si points = 22 et la notation 0 est attribué aux gestes et postures.

PLATEAU BON SI RESULTAT AU MOINS EGAL A 25 POINTS SUR 30 MAXI.

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur STRALIS + Semi remorque SCHMITZ		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS EC
		Mise à jour Version 2	Date : 03/02/2013

Phase 15 : dételage

Stopper le moteur et **annoncer véhicule immobilisé.**(N.eff=ajo)

Vérifier la stabilité du sol.(N.eff =1 erreur)

Monter la suspension M1.

Débrancher les flexibles.(N.eff=ajo)

Mettre une câle (à l'arrière de l'essieu arrière) puis **actionner le frein de remorque.** (N.eff= 1 erreur)

Descendre les béquilles.(N.eff=ajo)

Ouvrir le verrou.(N.eff =1 erreur)

Mettre en marche et **annoncer pression d'air bonne.**(N.eff =1 erreur)

Avancer de 50 cm (aplomb semi au bouchon du réservoir) et descendre la suspension M2.(N.eff=1 erreur)

Vérifier la stabilité de la semi-remorque.(N.eff =1 erreur)

Dégager le tracteur et remettre en position route.(N.eff =1 erreur)

Replacer le tracteur à côté de la semi -remorque et l'immobiliser.

Pour être reçu, totaliser un minimum de 25points.

Phase 15

0 – 1 – 2

1 erreur=1

2 ou plus=0